



アイ・リンクだより

2024.01

No.113

真心つなぎ 人財づくり



新春号

アイ・リンクだより
2024年1月 No.113

辰

INDEX

- 01 - 代表ごあいさつ
- 02-06 - 各社役員ごあいさつ
- 06 - 各社役員ごあいさつ/安全祈願祭
- 07 - 年男インタビュー/お正月豆知識
- 08 - 新スタッフさん紹介



マルトウ
第一事業部
ドライバーさん
大熊 敏祐さん (おおくま としひろ)



マルトウ
第一事業部
ドライバーさん
蟻川 祐輔さん (ありかわ ゆうすけ)



ニッタル
ドライバーさん
鳴原 正夫さん (しぎはら まさお)



ニッタル
ドライバーさん
大森 寿人さん (おおもり ひさと)



石島運輸倉庫
本社倉庫課
倉庫職
新井 陽祐さん (あらい ようすけ)



マルトウ
第一事業部
ドライバーさん
野村 正人さん (のむら まさと)



石島運輸倉庫西日本
福岡第一営業所
倉庫職
墨谷 航大さん (すみや こうだい)



石島運輸倉庫西日本
福岡流通センター
ドライバーさん
佐々木 元治さん (ささき もとはる)



石島運輸倉庫西日本
福岡流通センター
ドライバーさん
高橋 幸男さん (たかはし ゆきお)



石島運輸倉庫西日本
福岡流通センター
ドライバーさん
濱崎 克彦さん (はまさき かつひこ)

新年あけましておめでとうございます▼昨年の年末、友人に誘われ6カ月待ちの占い師に、2024年の運勢を占ってもらいました。結果は12年に一度の「試練の年」と「苦難の年」と言われました。しかし、この年の頑張りが今後12年を決める大切な年であり、成長の年でもあるそうです。どんなことも成長に繋がると信じて今年1年頑張っていきます▼2024年最初の社内報は、役員の方々の思いのこもった挨拶が掲載されています。自社のあいさつ文だけではなく、ぜひ他の会社のあいさつ文も読んでみてください。

編集 後記

アイ・リンクホールディングス
IMS部 経営企画チーム
さいとうりゅうた
齋藤 颯大さん

100周年を 見据えて

新年、明けましておめでとうございます。アイ・リンクグループの皆様、そしてご家族の方々におかれましては、つつがなく新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

2024年の干支は「甲辰（きのえ・たつ）」です。「甲辰」は、「春の日差しが、あまねく成長を助く年」になるといいます。暖かい日差しが大地すべりのものに平等に降り注ぎ、急速な成長と変化を誘う年となるそうです。

23年度のスローガンは「夢は大きく根は深く」です。本年も果敢に挑戦し、大きく根を張った大樹へと成長して参ります。

グループでは昨年、新しく「福岡輸送」が加入したことにより、国内会社が15社となりました。この更に広がる事業規模のメリットでグループが飛躍できる様に、協同組合の機能強化、グループシェアドサービスの拡充を通して、組織的な統合機能の構築に邁進して参ります。

また、特に事業会社間のシナジーについて、

1+1を3にも4にも高められる様に、現在策定中の第3次中期戦略を全体最適優先で策定し、来るべき24年度への弾みにしてゆきます。

24年度は海外を含めグループ総売上135億円を目標としています。33年の創業100周年には、グループ総売上300億円を目指していますが、物流業界にとっては避けては通れない24年問題の年となります。積み上げてきたグループ全体の取組努力を、成果に結びつけられるようご協力お願いいたします。

一人ひとりがマインドをオープンにして、自ら変化の源となり、失敗を恐れず、「チャレンジ&チャレンジ」精神で次の変化に繋げていくことに期待しております。

結びに、グループの皆様、そして、ご家族の皆様



Hisashi
Ishijima
アイ・リンクグループ

代表 石島 久司



執行役員代表取締役社長
川島 清

スタッフさんのおかげ

新年あけましておめでとうございます。アイ・リンクグループの皆様、ご家族の皆様におかれましては、輝かしい新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。また、旧年中は、多大なご尽力とご支援を賜り、深く感謝申し上げます。

昨年は石島運輸倉庫の倉庫部門において3拠点の立上げ、それに伴う倉庫移管が行われました。大きな変化の中、スタッフさんのご協力により無事に遂行することが出来ました。ニッタル運輸は新しいスタッフさんの加入と車両入替を実施、業務拡大に向けて推進しております。

今年も、燃料の高止まりが続き、物流業界の環境は厳しさが続いていくと思いますが、様々な社会情勢の変化にもしっかりと対応しつつ、飛躍を目指していきたいと考えております。

結びになりますが、お取引先の皆様、グループスタッフの皆様、そしてご家族の皆様のご健勝とご活躍を心より祈念申し上げまして、新年の挨拶とさせていただきます。

幸福で満ち溢れる年に

新年あけましておめでとうございます。2024年がますますご繁栄の年となりますよう、心よりお祈り申し上げます。無事新年を迎えることができたのも、ひとえに皆様のご協力の賜物です。

さて、昨年は様々な困難があり、課題が多く残る年となりました。本年は2024年問題といわれる労働時間の問題、昨年から続く燃料をはじめとする物価高の問題、人員不足等の課題があります。皆で協力し、知恵を絞り乗り越えていきたいと思っております。そして良い1年だったといえるような年にしていきます。

どうぞ本年も変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。新しい1年が皆様にとって幸福で満ち溢れるものとなりますよう、心よりお祈りしております。本年もどうぞよろしくお願いたします。



執行役員代表取締役社長
上田 二三夫

新たなチャンスと成長を



執行役員
藤松 政彦

皆さま、新年あけましておめでとうございます。スタッフさん、ご家族の皆様方におかれましては、輝かしい新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。また、旧年中は皆々様に多大なご協力を賜り、心より御礼申し上げます。

今年も、様々な困難を乗り越え、チャンスをつかみ成長していける一年としていきます。石島運輸倉庫西日本では、ES（スタッフさん満足度）の向上とデジタル化に取り組んでまいります。互いに助け合い、高め合うことで、それぞれに目標を達成し、社会に寄与することができると信じています。

また、環境保護や社会的課題への取り組みも大切な課題です。地球と社会全体の健康・持続可能な未来のため、一人ひとりが努力を続けていくことが必要です。

手を取り合い、助け合いながら前進しましょう。本年も皆様に多くの喜びと幸せが訪れますように、新年の始まりを心からお祝い申し上げます。



㈱アイ・ロジアドバンス
㈱福岡輸送
執行役員代表取締役社長
池田 泰孝

グループ全体の躍進に

新年明けましておめでとうございます。
昨年中は、お客様、協力会社様、スタッフさん並びにご家族様、グループ各社の皆様には、多大なご協力・ご尽力を賜り、心より感謝申し上げます。また、昨年3月には、福岡県飯塚市に拠点を置く、福岡輸送がグループに仲間入りし、同社にとっては変動の年となりました。
さて、2024年の辰年は陽の気が動いて万物が振動するので、活力旺盛になって大きく成長し、形がとこの年だといわれています。

アイ・ロジアドバンスは、これまで組織基盤を充実させ、新エリア・新事業の模索と顧客の獲得を推進し、事業拡大を目指してまいりました。今年はその形を整え、新中期事業計画を推進していきます。福岡輸送につきましても、新生福岡輸送になるスタートの年と位置付け、戦略課題を明確にして、新たな組織の構築に取り組んで参ります。また、LH物流企画部として、グループ全体の躍進に貢献する取り組みを推進してまいりますので、皆様方のご指導・ご鞭撻を宜しくお願い申し上げます。
2024年も良い年でありますように、スタッフさん並びにご家族様・グループ各社の皆様のご多幸とご健勝を祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



ギャバンス(株)
取締役会長
奥田 真一

次期中期戦略へまい進

新年明けましておめでとうございます。
アイ・リンクグループの皆様、またそのご家族におかれましては健やかに新春をお迎えのこととお慶び申し上げます。また、旧年中は皆様にご多大なるご高配を賜り心より感謝申し上げます。
昨年は新型コロナウイルスが5類に引き下げられた事で、日常生活を取り戻しつつも、長引くロシアウクライナ戦争やイスラエル紛争などの影響による物価高や円安傾向など逆風も吹く一年でした。
辰年は『万物が振動』し大きな変化が起こる年と言われております。

ギャバンスもこの変化に乗り、新規事業含め業務拡大を行い、あらゆる社会情勢に対応できる企業体となるべく、次の中期戦略に向かって邁進して参ります。
最後になりますが、スタッフさん並びにご家族の皆様、グループの皆様にとって最良の一年となります事を祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

第3次中期力強く

新年、明けましておめでとうございます。
昨年中に於かれましては、スタッフさん、ご家族様、グループ各社、皆様方から多大なご協力・ご尽力賜り、心より厚く御礼申し上げます。

さて、昨年は燃料価格高騰、2024年問題を見据えた労働時間は正、コロナ以降の買い控えによる物量減と、環境は非常に厳しいものでした。その中で、グループシナジーを積極推進し、マルトウ・協栄両社にとって柱となる輸送事業にまで成長出来た荷主様もありました。2024年はタイパ（タイムパフォーマンス）による業務圧縮、業務効率化を全社一丸となり、ワンチームで取り組むことをお願いしたいと思います。

そして今年「辰年」、龍のように気持ちを向上きに弾ませ、力強く第3次中期経営計画初年度を奮励努力して参りたいと考えます。
この新しい年が、グループ各社、スタッフの皆様、ご家族の皆様にとって良き年となりますことを祈念いたしまして、年頭の挨拶とさせていただきます。



㈱マルトウ
㈱協栄運輸
執行役員代表取締役社長
澤田 豊

新たな施策に挑戦

新年、あけましておめでとうございます。皆さまにおかれましては、健やかにお過ごしのこととお慶び申し上げます。また、旧年中は多大なご尽力とご支援を賜り心より感謝申し上げます。

さて、内畑運送は不甲斐ない結果となり、皆様には大変ご迷惑をお掛けしている状況ではあります。今年には新たな施策に挑戦し、グループへ貢献できるように邁進してまいります。

2024年は辰年ですが、十干支で見ますと、「甲辰（きのえたつ）」にあたります。甲（きのえ）は十干の第一位であり、新たな一年の始まりの年で、

「登竜門」のことわざにありますように、鯉が竜になるようこれまで培った力を存分に発揮し、大いに飛躍する年にして参ります。

本年がグループ、スタッフの皆様、ご家族の皆様にとって良き年となりますことを祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。



内畑運送(株)
執行役員代表取締役社長
西村 孝司



平和自動車工業(株)
執行役員代表取締役社長
深井 俊光

「共に勝つ」を实践

新年明けましておめでとうございます。
皆様におかれましては、つつがなく新年をお迎える事とお慶び申し上げます。

昨年は皆様のご尽力により、様々な困難に立ち向かい、成長を遂げることができました。誠にありがとうございました。

おかげさまで、平和自動車工業もグループ入りして15年目となります。更なる飛躍へ、グループ内外と今迄よりも深い連携と共創で、取組んで参ります。

昨年は、上位2社様の転注や車検制度の自動化等、市場変化や競合の厳しさに直面しながらも、社内外のパートナー様と協力し、新サービスの開発や対応力強化等、柔軟に取組んでまいりました。これからも共に学び、成長し、変革の波に乗り遅れないように努め、「共に勝つ」を実践してまいります。

グループ並びに我が社にとってよい年でありますように、また、皆さんにとっても素晴らしい年でありますよう御祈念申し上げます。年頭の挨拶とさせていただきます。



㈱崎戸運送
社長執行役員
中島 圭太郎

足元を見据え、強固な地盤を

アイ・リンクグループの皆様、新年あけましておめでとうございます。

グループ各社そしてそのご家族の皆様方におかれましては、新しい年をお迎えの事とお慶び申し上げます。

昨年は、グループ入りから一年が経過し、社内外における環境が大きく変化した年となり、前進の第一歩を踏み出したと思っております。

今年は、干支で言うと「甲辰（きのえたつ）」となり、春の暖かい日差しが大地すべてのものに平等に降り注ぎ、急速な成長と変化を誘う年と言われております。

崎戸運送としましても、変化に柔軟に対応し、これまで積上げてきたものや、これからコツコツと積上げていくものが報われる様、足元をしっかりと見据え、踏み締めて花開く年となる様、進んで参りたいと考えております。

最後になりますが、グループに係わる方々にとって幸多き年となることを祈念し、年頭のご挨拶とさせていただきます。

年男インタビュー

縁起の良い1年になると言われる年男。
年男のスタッフさん3名に、今年の漢字1文字と目標や抱負をインタビューしました。



馬場 隆志さん
石島運輸倉庫西日本
福岡配工センター



今年の漢字「ふ」

昨年、子どもが生まれ父親となりました。子どもの成長を見守りながら、私も一緒に成長していきたいです。また、今よりもスキルアップを図り、子どもが大きくなった時に誇れる父親になれるよう、今まで以上に責任を持って頑張っていきます。

清水 厳さん
石島運輸倉庫
物流システム部



今年の漢字「努」

システム部のメンバーの中では、まだまだ実力の不足を感じる事が多いです。今はそれ補うために自分自身で参考書を購入したり、他のメンバーの方からスキルを吸収しています。2024年は、今まで学んできたシステムの事のみならず、倉庫や輸送の知識も身に付け、幅広く活躍できる人財になれるよう精進していきたいです。

矢澤 勝弘さん
石島運輸倉庫
第二事業部 倉庫課



今年の漢字「飛」

2023年は伊勢崎物流センターから太田流通センター、石島本社営業所に異動があったりと、自分自身の中で変革が求められました。また社内でも「変化」がテーマであったため、変化を素直に受け入れ、日々精進してきました。2024年はさらに会社に貢献できる人財となり、周りのスタッフさんと共に自分が源の精神で、会社を飛躍させて参ります。

働きやすいグループづくりを



Shingya
(株)アイ・リンクホールディングス
常務取締役
石島 真也

あけましておめでとうございます。皆様方におかれましては、新春を晴々しい気持ちでお迎えのこととお慶び申し上げます。旧年中は、格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。さて、昨年より新たに石島運輸倉庫・石島運輸倉庫西日本・ギャバンス・アイロジアドバンス・ニッタル運輸・マルトウ・協栄運輸・崎戸運送におきましてパラレルキャリア制度を導入させていただきます。この制度導入により、さらに働きやすいグループづくりを推進いたします。また、グループ企業の更なる発展へ向け、本年もM&Aを積極的に進め、2033年売上300億を目指し改善と改革を進めてまいります。2024年も、より一層のご支援を賜りますようお願い申し上げます。グループの皆さんにとって、幸多き一年となることを祈念して、年頭のご挨拶とさせていただきます。

安全祈願祭

群馬県「根本山神社」



グループの発展・安全を祈願した



にぎにぎしくだるまの目入れを行った

2024年1月5日、群馬県桐生市の根本山神社で、アイ・リンクグループの安全祈願祭が執り行われました。当日は、石島代表をはじめ、群馬県近隣を拠点にする役員

ら13名が参拝し、グループの発展や事故の無い1年を祈りました。その後は、恒例のだるまの目入れを行いました。

お正月豆知識

お正月の豆知識を集めました。
全部知っている方はいいでしょうか？(記：齋藤)

1月1日の朝は、なぜ「元旦」というの？

「日」と「一」(地平線)を合わせて、太陽が地上に現れることを示しています。このように「元旦」は「元日の朝」を表すため、「元旦の夜(午後)」と使うのは間違いです。

干支の動物はそれぞれの国々で異なるの？

干支の文化はアジアやヨーロッパでもあり、それぞれの国で動物の種類は異なります。トルコでは、ヒョウやブタが干支の動物に含まれています。また、猪は日本独自の干支の動物です。

おみくじって大吉の次は何がいいの？

おみくじは引くけど「吉」と「小吉」どっちがいいのかと迷われる方もいると思います。おみくじは大吉⇒吉⇒小吉⇒末吉⇒半吉⇒凶の順番となっています。*神社によって順番や種類が異なる場合もございます。